

# Fragebogen

AGV | FTS | Transfer car | Shuttle



## Kundendaten

Firmenname: \_\_\_\_\_  
Industriebereich \_\_\_\_\_  
OEM / Integrator / Betreiber? \_\_\_\_\_  
Anzahl der AGVs je Projekt: \_\_\_\_\_  
Anzahl potenzieller Projekte / Jahr: \_\_\_\_\_  
Ansprechpartner / Funktion: \_\_\_\_\_  
Kontakt Daten Telefon / Email: \_\_\_\_\_

## Anwendungsdaten:

Aufgabe/Funktion des AGVs: \_\_\_\_\_  
Hubfunktion auf dem AGV? Wie hoch? \_\_\_\_\_  
24/7/365 ? / Anteil an Leerlaufzeiten : \_\_\_\_\_  
AGV Größe / Gewicht / Traglast / Geschwindigkeit: \_\_\_\_\_  
Ungefähre Bereichsgröße der AGVs: \_\_\_\_\_  
Wo werden die AGVs betrieben?      abgesperrter Bereich      zwischen geschultem Personal      im öffentlichen Bereich  
Design Typ?      Neuentwicklung      Überarbeitung eines bestehenden AGVs?      AGV Optimierung  
Wo wird das AGV betrieben      Europe / ME / Afrika      Asien: \_\_\_\_\_      Amerika

## Sonstige Hinweise / Anmerkungen / Skizze

## Funkfernsteuerung und Sicherheit

AGV Fortbewegung:	frei in alle Richtungen	vorgegebene Fahrstrecke	2D oder 3D Bewegung
AGV Navigation:	umfährt Hindernisse selbstständig	QR Code (Kamera)	_____
AGV Management:	autonom (AMR)	vorhersehbare Bewegung (AGV)	_____
AGV Kommunikations-System:	Standard WLAN	Scalance	_____
AGV Steuerung:	sichere SPS	nicht-sichere SPS	_____
Manuelle Funk-Fernsteuerung:	nicht benötigt	häufig verwendet	für Wartungsarbeiten
Globaler Flottenothalt:	nicht interessant	interessiert	in speziellen Projekten

### Allgemeine Informationen

Versorgungsspannung vor Ort \_\_\_\_\_

AGV Systemspannung (min/max) \_\_\_\_\_

AGV Stromstärke oder Leistungsbedarf (Nominal): \_\_\_\_\_

AGV Stromstärke oder Leistungsbedarf (Spitzenlast): \_\_\_\_\_

Zu erwartende AGV Fahrzeit? \_\_\_\_\_ ohne Nachladen \_\_\_\_\_ mit Gelegenheitsladung

geplante AGV Ladezeit? \_\_\_\_\_ voller Ladezyklus \_\_\_\_\_ für Gelegenheitsladung

Umweltbedingungen: \_\_\_\_\_ °C (min/max temp.) \_\_\_\_\_ % (Luftfeuchtigkeit) Außenbereich

<b>Angebotserstellung für</b>	Batterie	Ladelösung	Ladekontakte	sichere Funk Fernsteuerung
<b>Für zukünftige Projekte spannend:</b>	Batterie	Ladelösung	Ladekontakte	sichere Funk Fernsteuerung

### Energiespeicher Lösung

Batteriekapazität (Ah): \_\_\_\_\_

Einbauraum (L x H x W): \_\_\_\_\_

Batterielebensdauer: Jahre: \_\_\_\_\_ Anzahl Zyklen: \_\_\_\_\_ Entladung: \_\_\_\_\_ %

Batterie Technology: Li-Ion NMC Blei-Batterie \_\_\_\_\_

Batterie kann aufgeteilt werden: Ja Nein Muss aufgeteilt werden \_\_\_\_\_

BMS Kommunikation: CANopen CAN 2.0B \_\_\_\_\_

Lange Stillstands-Zeiten individueller Standby Modus globaler Standby Modus Nicht spezifiziert

Batterie Funktionen: zwei Schaltkreise (Ein- & Ausgang) Remote ON/OFF Schalter Überstromschutz

**Wichtigstes Entscheidungsmerkmal:** \_\_\_\_\_

**Erfahrung mit Marktbegleitern / Referenzen:** \_\_\_\_\_

### Ladelösung

Technologie:	Induktiv	Konduktiv	nicht definiert
Ladeprozess:	Stationäres laden	in Bewegung	Beides
Energie-Übertragungs-Komponenten:	Pads IPT (mobile)	Ladekontakte	Schleifleitung
Ausrichtung & Orientierung:	Horizontal (am Boden)	Horizontal (nicht auf dem Boden)	Vertikal (an der Seite)

Einbauraum & Platzbeschränkungen: \_\_\_\_\_

Optionen für konduktive Kontakte: nur Leistungskontakte 2 Pilotkontakte (CAN) \_\_\_\_\_

Ladegerät: 1 Ladegerät je AGV 1 Ladegerät für 4 AGVs \_\_\_\_\_

Ladephilosophie: BMS gesteuert vorgegebene Ladekurve \_\_\_\_\_

Ladezyklus: meist voller Zyklus Gelegenheitsladung \_\_\_\_\_

**Wichtigstes Entscheidungsmerkmal:** \_\_\_\_\_

**Erfahrung mit Marktbegleitern / Referenzen:** \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ Ausgefüllt von: \_\_\_\_\_